

FITeL PIEMONTE

14° TROFEO regionale di GO-KART

DOMENICA 6 LUGLIO 2025

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO

1 – A chi è riservato questo trofeo

Questo è un trofeo amatoriale a squadre, ognuna delle quali formata da 4 tesserati FITeL (soci di CRAL o Associazioni o circoli affiliati FITeL).

2 – Luogo e ora della manifestazione

CERRINA RACE TRACK di Bruino (TO) <http://www.cerrinaracetrack.com>

ORARIO DI RITROVO IN CIRCUITO ore 08,30.

Raccomandiamo di arrivare puntuali per dare modo agli organizzatori di completare velocemente le verifiche preliminari ed effettuare il briefing.

3 – Accrediti e verifiche iscrizioni

TUTTI I CONCORRENTI DOVRANNO ESSERE TITOLARI DI TESSERA FITEL, PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

4 – Abbigliamento da gara

E' obbligatorio indossare il casco (noleggiato gratuitamente a chi ne è sprovvisto).

E' obbligatorio indossare la maglietta fornita dall'organizzazione, riportante il numero identificativo della squadra.

Chi usa il paracostole, consigliato ma non obbligatorio, deve indossarlo al di sotto della maglietta riportante il numero identificativo della squadra, pena l'applicazione di penalità.

L'uso di guanti è consigliato ma non obbligatorio.

5 – Prove di qualificazione

Verrà effettuata una sessione di 40 minuti di prove di qualificazione.

Durante le prove ogni squadra è libera di gestire l'avvicendamento dei propri piloti alla guida dei go-kart effettuando i cambi pilota quando vuole.

Le prove saranno cronometrate ed il miglior tempo sul giro di ogni team determinerà la posizione nello schieramento di partenza della gara.

6 – PIT-STOP per il cambio-pilota

L'ingresso nella corsia pit-lane (da parte dei kart che intendono effettuare il cambio-pilota) sarà deciso in totale autonomia da parte dei piloti e delle loro squadre. L'unica limitazione, per ragioni organizzative e di sicurezza, è che l'accesso alla corsia pit-lane sarà possibile ad un solo kart alla volta. Un commissario di pista, posizionato all'ingresso della pit-lane, segnerà costantemente con una apposita bandiera se in quel momento l'accesso è consentito o vietato. Questa procedura sarà utilizzata sia durante le prove sia durante la gara. Ovviamente sarà dettagliatamente illustrata prima

dell'inizio delle prove.

7 – Svolgimento della gara

La partenza sarà del tipo "24 ore di Le Mans", ovvero con i kart disposti su un lato del rettilineo di partenza, mentre i piloti saranno in piedi dall'altro lato del rettilineo, pronti a correre sul loro kart quando sarà dato il via.

LA GARA SARÀ UNA ENDURANCE DI 160 MINUTI (2 ORE e 40 minuti).

Durante la gara ogni squadra dovrà effettuare MINIMO OTTO TURNI DI GUIDA e quindi, dopo la partenza, dovrà effettuare MINIMO 7 PIT-STOP CON CAMBIO-PILOTA.

TUTTI I PILOTI DOVRANNO EFFETTUARE MINIMO 2 TURNI DI GUIDA.

PER I CAMBI-PILOTA NON CI SARANNO PERIODI DI PIT-LANE APERTA O CHIUSA, BENSÌ I CAMBI POTRANNO ESSERE EFFETTUATI IN QUALSIASI MOMENTO DELLA GARA E QUINDI CIÒ SIGNIFICA CHE LA DURATA DEI TURNI DI GUIDA SARÀ A LIBERA DISCREZIONE DELLA SQUADRA.

L'UNICA LIMITAZIONE, LO RIPETIAMO, SARA' CHE L'ACCESSO ALLA PIT LANE SARA' PERMESSO AD UN SOLO KART ALLA VOLTA.

8 – Penalità

In caso di infrazioni al regolamento, o di comportamenti scorretti, potranno essere comminate delle penalità.

Le penalità consisteranno in degli "stop-end-go" ovvero dei periodi in cui il kart, richiamato e fermato dalla direzione di gara, sarà tenuto fermo per alcuni secondi.

Durante gli "stop-end-go" non è permesso il cambio-pilota.

Le penalità, di norma, verranno scontate durante lo svolgimento della gara e potranno essere comminate al pilota che in quel momento è alla guida del kart anche nel caso in cui l'infrazione non è stata commessa da lui ma da un suo compagno di squadra.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non si dovesse riuscire a far scontare la penalità prima del termine della gara, verrà successivamente inflitta "a tavolino".

Esempi di infrazioni sanzionabili:

- non rispetto delle regole di sicurezza e/o comportamento scorretto in pista;
- **ingresso in pit-lane durante l'esposizione della bandiera che ne vieta l'accesso;**
- non effettuazione dei turni di guida obbligatori per ogni pilota.

9 – Raccomandazioni

Si esortano tutti i partecipanti a considerare, in ogni momento, che si tratta di una manifestazione assolutamente amatoriale in cui avere un comportamento sempre rispettoso degli avversari e delle regole. Ciò vuol dire anche essere "concilianti" in caso di contestazioni, discussioni ecc..

Soprattutto è fondamentale, per il maggior divertimento e soddisfazione di tutti, tenere una condotta di guida sempre attenta alla sportività, alla salvaguardia della propria ed altrui incolumità e all'integrità dei mezzi meccanici.

.....

Per ogni altro eventuale chiarimento potete rivolgervi a Bruno Pedretti

3470080085

bruno.pedretti1955@gmail.com